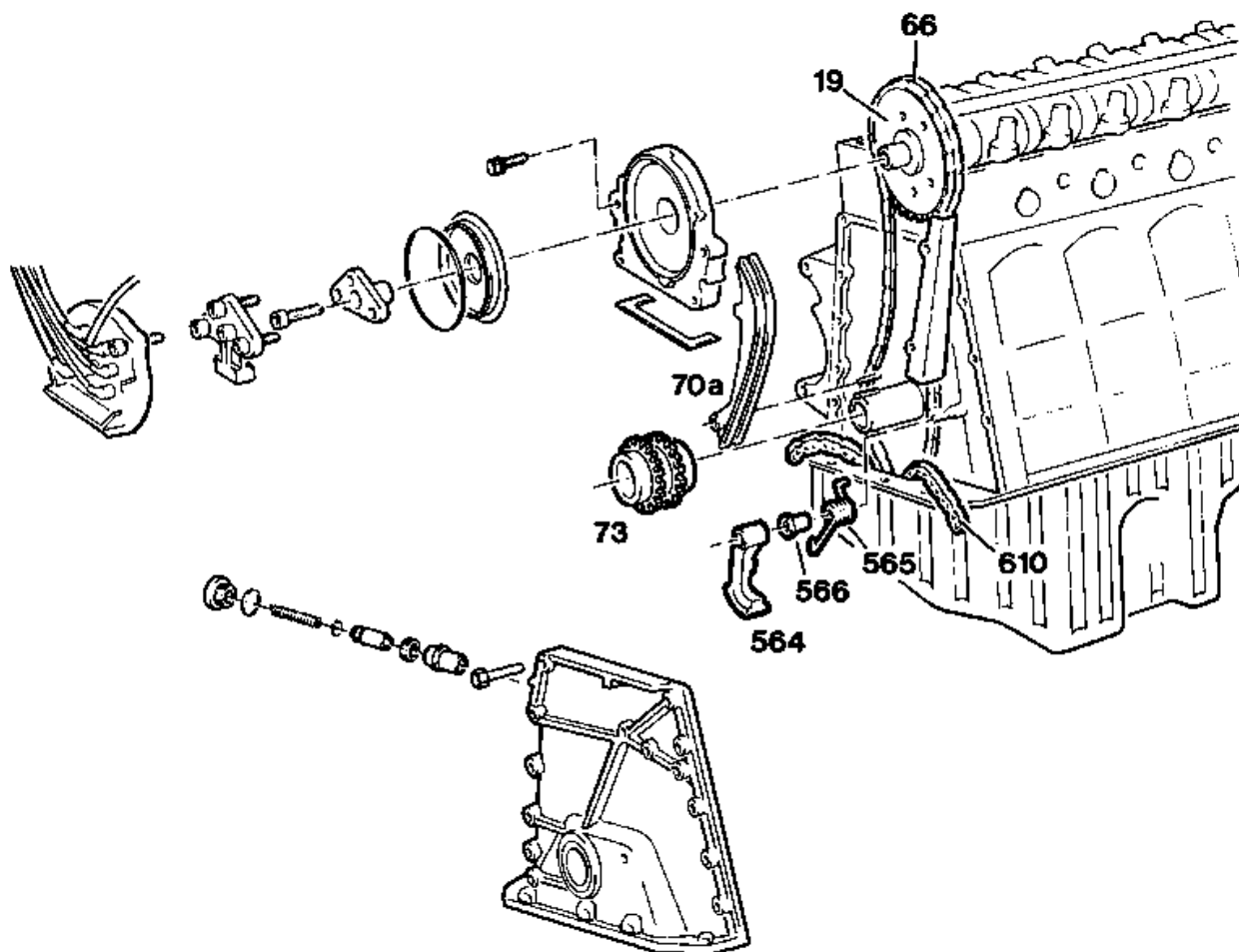


Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).
Steuergehäusedeckel ausgebaut (02-100).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten



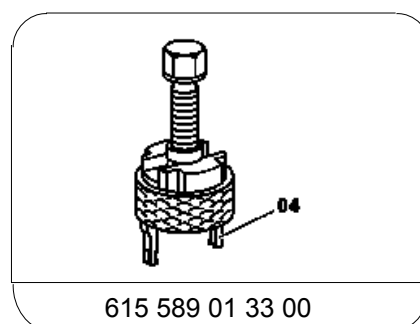
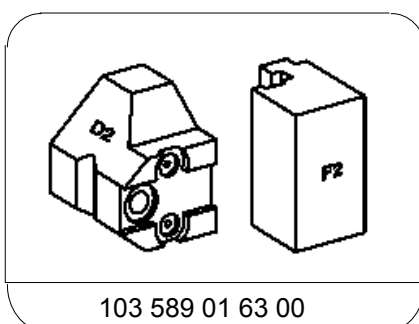
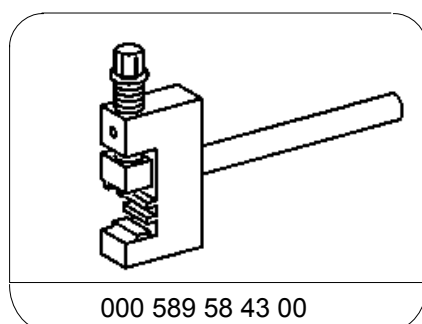
POB-0117-152

Kolben des 1. Zylinders _____	auf OT stellen (Ziffer 1).
Spannschiene (70a) _____	aus-, einbauen (05 - 3300) (Ziffer 2, 20).
Spannbügel (564), Feder (565) mit Buchse (566) _____	abziehen (Ziffer 3 - 4).
Ölpumpenkette (610) _____	Nietgliedbolzen aufschleifen (Ziffer 5).
Steuerkette (66) zum Nockenwellenrad (19) _____	markieren, abnehmen (Ziffer 6).
Kurbelwellenrad (73) _____	mit Abzieher 615 589 01 33 00 abziehen (Ziffer 7).

Kurbelwellenrad (73) _____ anwärmen, aufschieben (Ziffer 8).
Steuerkette (66) auf Nockenwellenrad (19) _____ auflegen (Ziffer 9).

Ölpumpenkette (610)	_____	auf das Kurbelwellenrad (73) auflegen und Nietglied von hinten in die Ölpumpenkette ein setzen (Ziffer 10). Lasche in den Nietsatz 103 589 01 63 00 und in Nietwerkzeug 000 589 58 43 00 einlegen, auf drücken (Ziffer 11 - 15). nieten (Ziffer 16 - 18), 25 Nm.
Ölpumpenkette-Nietgliedbolzen einzeln Feder (565), Buchse (566) und Spannbügel (564)	_____	einbauen (Ziffer 19). in umgekehrter Reihenfolge. auf Dichtheit prüfen.
Einbau	_____	
Motor	_____	

Sonderwerkzeuge

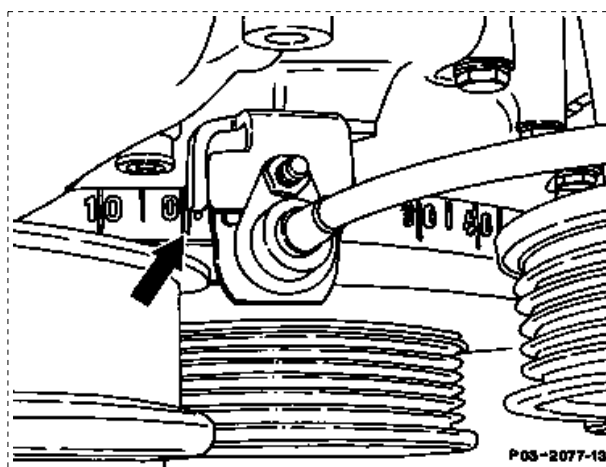


Hinweis

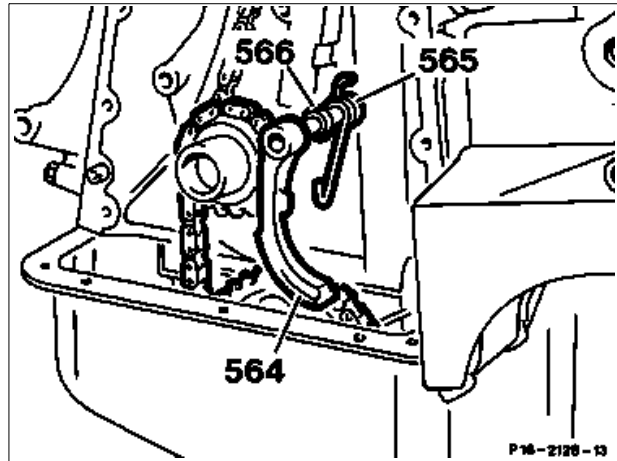
Beim Erneuern eines Kurbelwellenrades müssen Steuerkette und das Nockenwellenrad erneuert werden.

Ausbauen

- 1 Kolben des 1. Zylinders auf OT stellen.
- 2 Spannschiene ausbauen (05 - 3300).
- 3 Ölwanne mit sauberen Putzlappen ab decken.



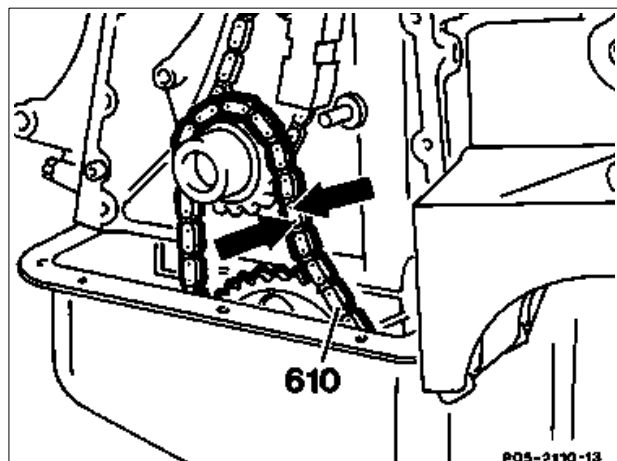
4 Spannbügel (564), Feder (565) mit Buchse (566) abziehen.



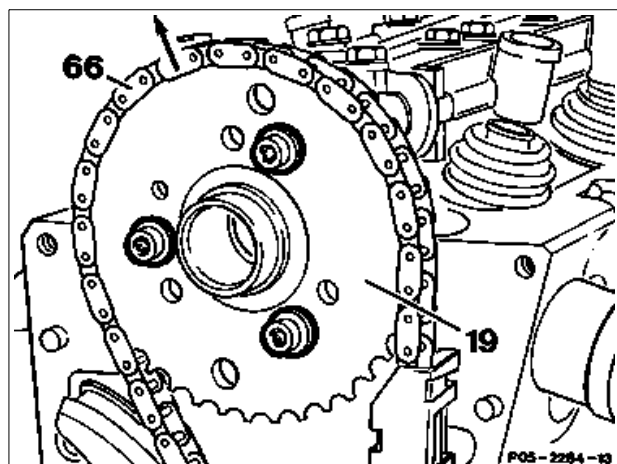
5 An einem Doppelglied der Ölpumpenkette (610) beide Nietgliedbolzen (Pfeile) aufschleifen.
Aufgeschliffenes Doppelglied herausdrücken.

Hinweis

Ölpumpenkette nicht vom Ölpumpenantriebsrad abziehen, mit Draht links und rechts anbinden.



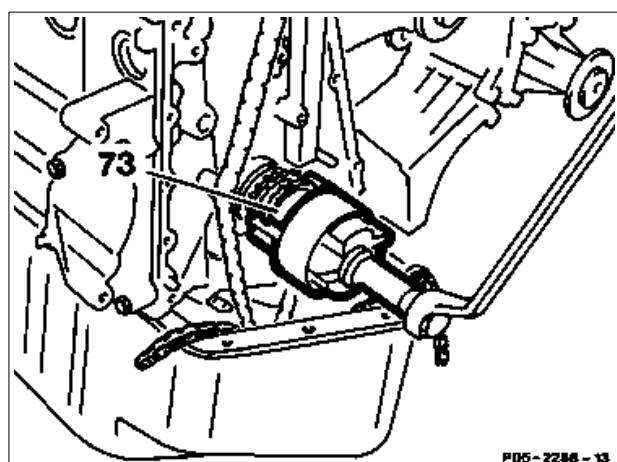
6 Stellung der Steuerkette (66) zum Nockenwellenrad (19) mit einem Farbstift markieren.
Steuerkette in Pfeilrichtung vom Nockenwellenrad (19) abnehmen.



7 Kurbelwellenrad (73) mit Abzieher 615 589 01 33 00 abziehen.

Einbauen

8 Kurbelwellenrad auf ca. 50 °C anwärmen und auf die Kurbelwelle schieben.
Dabei auf die Scheibenfedern achten!



9 Steuerkette auf das Nockenwellenrad auflegen.

Hinweis

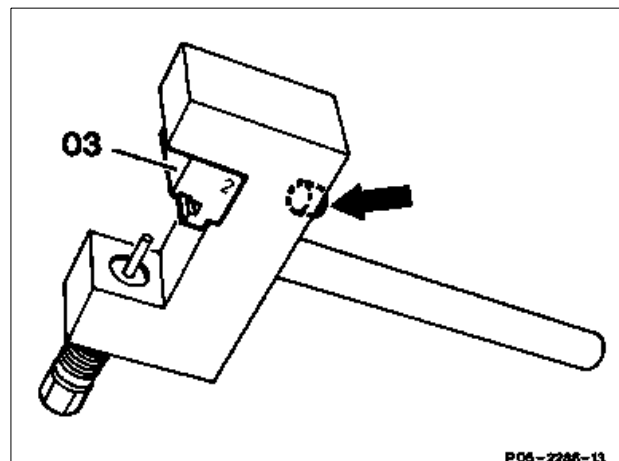
Auf die Farbmarkierung achten.

10 Ölpumpenkette auf das Kurbelwellenrad auflegen. Nietglied von hinten in die Ölpumpenkette einsetzen.

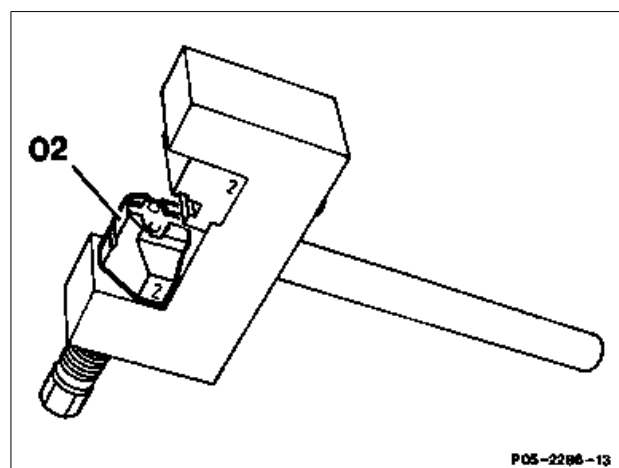
11 Backen (03) 103 589 01 63 00 nach Zeichnung in das Nietwerkzeug 000 589 58 43 00 einlegen und mit der Schraube (Pfeil) anziehen.

Hinweis

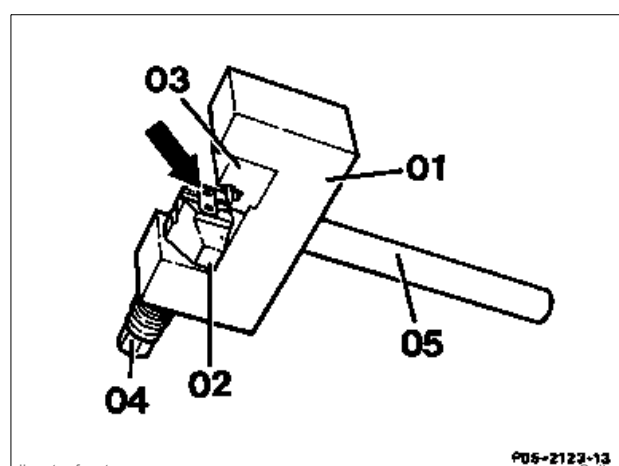
In dem Backen (03) 103 589 01 63 00 ist die Ziffer 2 seitlich eingeschlagen.



12 Bewegliches Druckstück (02) 103 589 01 63 00 mit der Ziffer 2 nach Zeichnung in das Nietwerkzeug 000 589 58 43 00 einlegen.



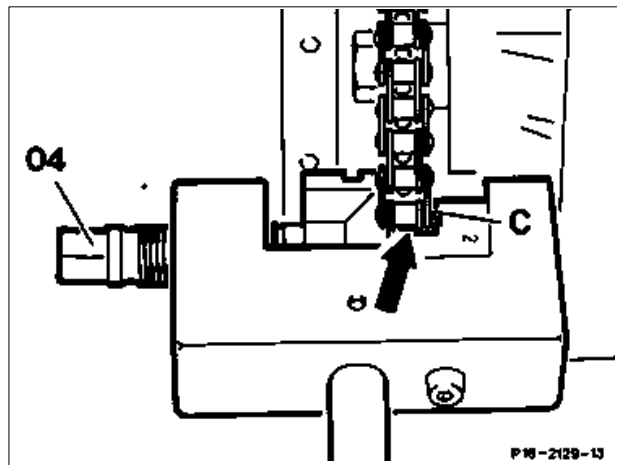
13 Lasche (Pfeil) in das bewegliche Druckstück (02) 103 589 01 63 00 einlegen (Magnethaftung).



14 Steg (Pfeil) auf beide Rollen am Steckglied auflegen.

Hinweis

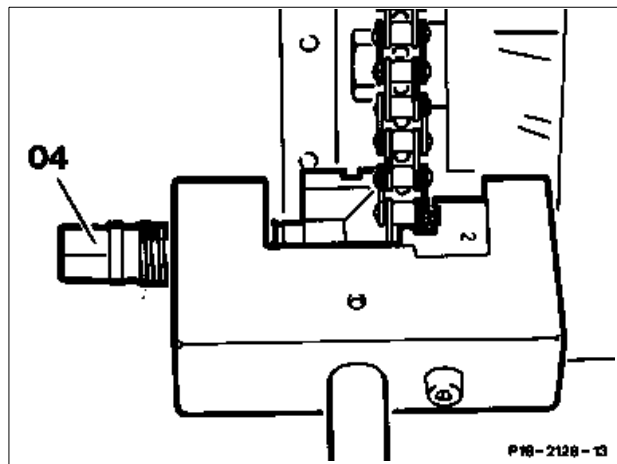
Nietköpfe der Nietgliedbolzen müssen in der Nut (C) geführt werden.



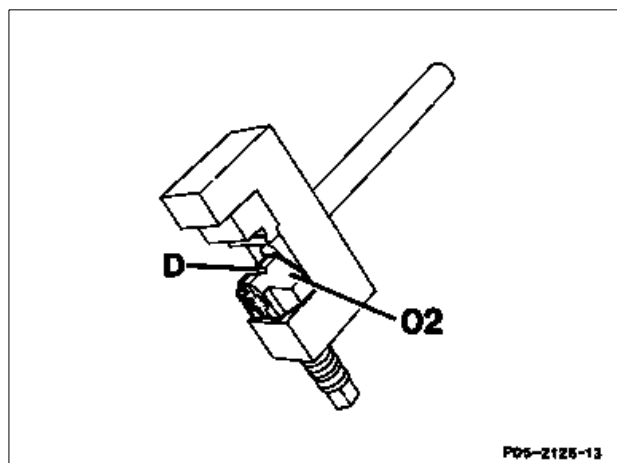
15 Spindel (04) bis zum festen Widerstand hin eindrehen.

Hinweis

Beim Hineindrehen darauf achten, daß die Bolzen des Steckgliedes in die Bohrungen der Latsche eingeführt werden.

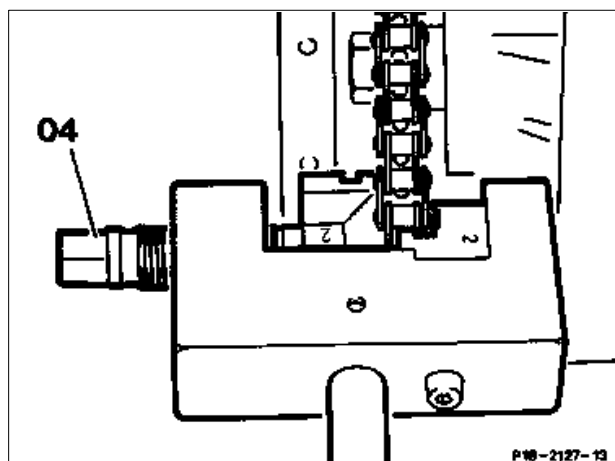


16 Nietwerkzeug 000 589 58 43 00 abnehmen und das bewegliche Druckstück (02) 103 589 01 63 00 auf das Nietprofil (D) umsetzen.



17 Nietwerkzeug 000 589 58 43 00 ansetzen. Bolzen des Nietgliedes einzeln nieten, dazu die Spindel (04) mit 25 Nm anziehen.

18 Nietung kontrollieren, falls erforderlich nach nieten.



19 Feder, Buchse und Spannbügel einbauen.

20 Spannschiene einbauen (05 - 3300).

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

21 Bei laufendem Motor Dichtheit prüfen.